

Today's Important Questions for UPSC CSE Aspirants (Bharatmala Pariyojana)

WILEY Online Exam Prep

Q1 Which of the following Scheme (s) is/ are included under Bharatmala Pariyojana ?

1. Green Field Expressways
2. Inter-Corridors & feeder roads
3. Development of Coastal & port connectivity roads
4. Improvement in the efficiency National Corridor
5. Develop the Border & International connectivity roads
6. Economic Corridors

Select the correct answer using the code given below :

A 1,3, 5 and 6 only	B 2, 3 and 5 only
C 3,4 and 5 only	D 1,2,3,4,5 and 6

WILEY Online Exam Prep

Q1 भारतमाला परियोजना के अंतर्गत निम्नलिखित में से कौन- सी स्कीम (स्कीमें) शामिल है / हैं ?

1. ग्रीन फील्ड एक्सप्रेस वे
2. इंटर कॉरिडोर और फीडर रोड्स
3. तटीय और बंदरगाह सम्पर्क सड़कों का विकास
4. राष्ट्रीय कॉरिडोर की दक्षता में सुधार
5. सीमा और अंतर्राष्ट्रीय क्षेत्रों तक संपर्क सड़कों को विकसित करना
6. इकोनॉमिक कॉरिडोर्स

नीचे दिए गए कूट का प्रयोग कर सही उत्तर चुनिए :

A केवल 1,3, 5 और 6	B केवल 2, 3 और 5
C केवल 3,4 और 5	D 1,2,3,4,5 और 6

WILEY Online Exam Prep

Q2 Consider the following development of Bharatmala Pariyojana phase I plan and arrange these in correct chronological order starting from the higher to the lower length (in Km) :

- I. Improvement in the efficiency National Corridor
- II. Develop the Border & International connectivity roads.
- III. Economic Corridors
- IV. Green Field Expressways
- V. Development of Coastal & port connectivity roads
- VI. Inter-Corridors & feeder roads

Select the correct answer using the code given below :

A III, VI, I, II, V, IV	B III, VI, V, I, IV, II
C VI, III, II, I, IV, V	D IV, V, II, III, I, VI

WILEY Online Exam Prep

Q2 भारतमाला परियोजना चरण I के निम्नलिखित विकास पर विचार करें और इन्हें उच्च से निम्न लंबाई (किमी में) से शुरू करते हुए सही कालानुक्रमिक क्रम में व्यवस्थित करें:

- I. राष्ट्रीय कॉरिडोर की दक्षता में सुधार
- II. सीमा और अंतर्राष्ट्रीय क्षेत्रों तक संपर्क सड़कों को विकसित करना
- III. इकोनॉमिक कॉरिडोर्स
- IV. ग्रीन फील्ड एक्सप्रेस वे
- V. तटीय और बंदरगाह सम्पर्क सड़कों का विकास
- VI. इंटर कॉरिडोर और फीडर रोड्स

नीचे दिए गए कूट का प्रयोग कर सही उत्तर चुनिए :

A III, VI, I, II, V, IV	B III, VI, V, I, IV, II
C VI, III, II, I, IV, V	D IV, V, II, III, I, VI

WILEY Online Exam Prep

Q3 Consider the following development of Bharatmala Pariyojana phase I plan and arrange these in correct chronological order starting from the higher to the lower expenses (in Rs.) :

- I. Green Field Expressways
- II. Inter-Corridors & feeder roads
- III. Development of Coastal & port connectivity roads
- IV. Improvement in the efficiency National Corridor
- V. Economic Corridors
- VI. Develop the Border & International connectivity roads.\

How many pairs given above are correctly matched ?

A IV, VI, I, II, V, III	B V, IV, II, I, VI, III
C V, IV, II, I, III, VI	D IV, V, II, III, I, VI

WILEY Online Exam Prep

Q3 भारतमाला परियोजना चरण I के निम्नलिखित विकास पर विचार करें और इन्हें उच्च से निम्न खर्च (रुपये में) के क्रम में शुरू करते हुए सही कालानुक्रमिक क्रम में व्यवस्थित करें:

- I. ग्रीन फील्ड एक्सप्रेस वे
- II. इंटर कॉरिडोर और फीडर रोड्स
- III. तटीय और बंदरगाह सम्पर्क सड़कों का विकास
- IV. राष्ट्रीय कॉरिडोर की दक्षता में सुधार
- V. इकोनॉमिक कॉरिडोर्स
- VI. सीमा और अंतर्राष्ट्रीय क्षेत्रों तक संपर्क सड़कों को विकसित करना

नीचे दिए गए कूट का प्रयोग कर सही उत्तर चुनिए :

A IV, VI, I, II, V, III	B V, IV, II, I, VI, III
C V, IV, II, I, III, VI	D IV, V, II, III, I, VI

Solution - Explanation for Q.1 to 3:

WILEY Online Exam Prep

A1 Which of the following Scheme (s) is/ are included under Bharatmala Pariyojana ?

1. Green Field Expressways
2. Inter-Corridors & feeder roads
3. Development of Coastal & port connectivity roads
4. Improvement in the efficiency National Corridor
5. Develop the Border & International connectivity roads
6. Economic Corridors

Select the correct answer using the code given below :

A 1, 3, 5 and 6 only	B 2, 3 and 5 only
C 3, 4 and 5 only	D 1, 2, 3, 4, 5 and 6

WILEY Online Exam Prep

A1 भारतमाला परियोजना के अंतर्गत निम्नलिखित में से कौन- सी स्कीम (स्कीमों) शामिल है / हैं ?

1. ग्रीन फील्ड एक्सप्रेस वे
2. इंटर कॉरिडोर और फीडर रोड्स
3. तटीय और बंदरगाह सम्पर्क सड़कों का विकास
4. राष्ट्रीय कॉरिडोर की दक्षता में सुधार
5. सीमा और अंतरराष्ट्रीय क्षेत्रों तक संपर्क सड़कों को विकसित करना
6. इकोनॉमिक कॉरिडोर्स

नीचे दिए गए कूट का प्रयोग कर सही उत्तर चुनिए :

A केवल 1, 3, 5 और 6	B केवल 2, 3 और 5
C केवल 3, 4 और 5	D 1, 2, 3, 4, 5 और 6

WILEY Online Exam Prep

A2 Consider the following development of Bharatmala Pariyojana phase I plan and arrange these in correct chronological order starting from the higher to the lower length (in Km) :

- I. Improvement in the efficiency National Corridor
- II. Develop the Border & International connectivity roads.
- III. Economic Corridors
- IV. Green Field Expressways
- V. Development of Coastal & port connectivity roads
- VI. Inter-Corridors & feeder roads

Select the correct answer using the code given below :

A III, VI, I, II, V, IV	B III, VI, V, I, IV, II
C VI, III, II, I, IV, V	D IV, V, II, III, I, VI

WILEY Online Exam Prep

A3 Consider the following development of Bharatmala Pariyojana phase I plan and arrange these in correct chronological order starting from the higher to the lower expenses (in Rs.) :

- I. Green Field Expressways
- II. Inter-Corridors & feeder roads
- III. Development of Coastal & port connectivity roads
- IV. Improvement in the efficiency National Corridor
- V. Economic Corridors
- VI. Develop the Border & International connectivity roads.

How many pairs given above are correctly matched ?

A IV, VI, I, II, V, III	B V, IV, II, I, VI, III
C V, IV, II, I, III, VI	D IV, V, II, III, I, VI

WILEY Online Exam Prep

A2 भारतमाला परियोजना चरण I के निम्नलिखित विकास पर विचार करें और इन्हें उच्च से निम्न लंबाई (किमी में) से शुरू करते हुए सही कालानुक्रमिक क्रम में व्यवस्थित करें:

- I. राष्ट्रीय कॉरिडोर की दक्षता में सुधार
- II. सीमा और अंतरराष्ट्रीय क्षेत्रों तक संपर्क सड़कों को विकसित करना
- III. इकोनॉमिक कॉरिडोर्स
- IV. ग्रीन फील्ड एक्सप्रेस वे
- V. तटीय और बंदरगाह सम्पर्क सड़कों का विकास
- VI. इंटर कॉरिडोर और फीडर रोड्स

नीचे दिए गए कूट का प्रयोग कर सही उत्तर चुनिए :

A III, VI, I, II, V, IV	B III, VI, V, I, IV, II
C VI, III, II, I, IV, V	D IV, V, II, III, I, VI

WILEY Online Exam Prep

A3 भारतमाला परियोजना चरण I के निम्नलिखित विकास पर विचार करें और इन्हें उच्च से निम्न खर्च (रुपये में) के क्रम में शुरू करते हुए सही कालानुक्रमिक क्रम में व्यवस्थित करें:

- I. ग्रीन फील्ड एक्सप्रेस वे
- II. इंटर कॉरिडोर और फीडर रोड्स
- III. तटीय और बंदरगाह सम्पर्क सड़कों का विकास
- IV. राष्ट्रीय कॉरिडोर की दक्षता में सुधार
- V. इकोनॉमिक कॉरिडोर्स
- VI. सीमा और अंतरराष्ट्रीय क्षेत्रों तक संपर्क सड़कों को विकसित करना

नीचे दिए गए कूट का प्रयोग कर सही उत्तर चुनिए :

A IV, VI, I, II, V, III	B V, IV, II, I, VI, III
C V, IV, II, I, III, VI	D IV, V, II, III, I, VI

- The Ministry of Road Transport & Highways has reviewed the NHs network thoroughly as part of the Bharatmala Pariyojana with the goal of increasing the effectiveness of National Corridors, creating Economic Corridors, Inter Corridors, and Feeder Routes, integrating with Sagarmala, and enhancing road connectivity to border regions, coastal roads, as well as road connectivity for non-major ports.
- The majority of the country's roadborne freight traffic is expected to go along the Golden Quadrilateral (GQ), North-South, and East-West (NS-EW) Corridors, as well as the 26,000 km of economic corridors that the Bharatmala Pariyojana plans to create. The effectiveness of the NS-EW, GQ, and economic corridors has also been improved by the discovery of about 7,500 km of feeder routes and 8,000 km of inter corridors.
- Building elevated corridors, bypasses and ring roads is the plan to reduce city traffic congestion and boost logistical effectiveness. While 125 choke points and 66 congestion zones have been selected for renovation, 28 cities will get ring roads.
- • In addition, 35 locations have been considered for the development of Multimodal Logistics Parks in order to reduce freight operation logistical costs, increase logistical effectiveness, and relieve congestion on anticipated Corridors.
- The Cabinet Committee on Economic Affairs (CCEA) has approved the Bharatmala Pariyojana Phase-I.
- The Central Road & Infrastructure Fund Act of 2000, formerly known as the CRF Act of 2000, states that the estimated cost of the Bharatmala (approved for an estimated cost of Rs. 6,92,324 crores including other ongoing schemes) will be paid for by a cess of Rs. 2,37,024 crores from the sale of gasoline and diesel, Rs. 46,048 crores from tolls, Rs. 59,973 crores from additional budgetary support, and Rs. 34 crores from According to the funding schedule, there will be through 2021–2022.
- **Phase-I of Bharatmala Pariyojana :**

Sr. No.	Scheme	Length (km)	Cost (Rs. crore)
1	Economic Corridors	9,000	120,000
2	Inter-Corridors & feeder roads	6,000	80,000
3	National Corridor Efficiency improvement	5,000	1,00,000
4	Border & International connectivity roads	2,000	25,000
5	Coastal & port connectivity roads	2,000	20,000
6	Expressways	800	40,000
	Sub Total	24,800	3,85,000
7	Ongoing Projects, including NHDP*	10,000	1,50,000
	Total	34,800	5,35,000

- It includes the development of compensation schemes at various stages of the National Highway Development Project (NHDP) and under the proposed Bharatmala Pariyojana to eliminate duplication and implement comprehensive development.